

бюллетеня избирательного протокола или урны для голосования с избирательными бюллетенями; незаконное уничтожение избирательного бюллетеня; подписание избирательного протокола до окончания подсчета голосов или установления результатов голосования; включение неучтенных избирательных бюллетеней в число бюллетеней, использованных для голосования или подмена действительных избирательных бюллетеней с отметками избирателей; внесение в протокол изменений после его составления; предоставление членом избирательной комиссии возможности проголосовать избирателю за другое лицо; выдача избирательного бюллетеня лицу, не включенному в список избирателей на соответствующем избирательном участке; подача неправильных данных в орган Государственного реестра избирателей.

Но по нашему мнению для полноты данного определения необходимо включить и необоснованное включение в Реестр избирателей, а также исключение из него избирателей.

**Дардас В. М.**

*Національний університет «Одеська юридична академія»,  
асистент кафедри криміналістики*

## **КЛАСИФІКАЦІЯ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПОДІЙ**

У сучасних умовах дорожнього руху спостерігається чітка тенденція до зростання кількості дорожньо транспортних подій або інакше кажучи злочинних порушень правил безпеки дорожнього руху. Це обумовлено як суб'єктивними та об'єктивними чинниками.

Залежно від механізму дорожньо транспортної події вирізняють такі його види:

### **1. Загальні:**

- зіткнення;
- перекидання;
- наїзд на нерухомий транспортний засіб;
- наїзд на нерухому перешкоду;
- наїзд на пішохода;
- наїзд на велосипедиста;
- наїзд на гужовий транспорт;
- наїзд на тварин.

### **2. Окремі:**

- сходження трамвая з рельсів;
- падіння вантажу, що перевозився транспортним засобом, або відкинутого колесом транспортного засобу предмета на людину, тварину чи на інший транспортний засіб, що спричинило шкоду здоров'ю або смерть потерпілого;
- наїзд на осіб, що не є учасниками дорожнього руху;

- наїзд на раптово виниклу перешкоду (вантаж, який упав з іншого транспортного засобу, відлетіле колесо тощо);
- падіння пасажирів з рухомого транспортного засобу або падіння в салоні транспортного засобу, який рухається, але різко змінив швидкість або траєкторію руху тощо.

Окрім цього, дорожньо транспортні події варто класифікувати за: тяжкістю та видами наслідків, обстановкою, часом вчинення, місцем вчинення, механізмом вчинення, учасниками (кількість, стать, вік, досвід, інше), місцем та загальними причинами виникнення дорожньо транспортної події і т.п.

Зокрема, за причинами виникнення їх поділяють на:

- дорожньо транспортні події, що мали місце з вини людей;
- дорожньо транспортні події, спричинені непереборною силою природи або випадковим збігом обставин.

Згідно з Порядком обліку дорожньо-транспортних пригод, затвердженим Постановою КМУ від 30.06.2005 № 538 (останні зміни внесені 28.09.2011 р.) не підлягають обліку пригоди (небезпечні випадки), що сталися:

- внаслідок порушення водіями техніки безпеки і правил експлуатації транспортних засобів у процесі зчеплення-розчеплення з причепами або встановлення на них спеціального обладнання чи механізмів, запуску двигуна за допомогою пускової рукоятки, проведення ремонту транспортного засобу тощо;

- за участю тракторів, інших самохідних машин і механізмів, що сталися внаслідок порушення техніки безпеки під час виконання ними основних виробничих операцій (польові роботи, прокладання траншей, лісозаготівля, робота в кар'єрах, вантажно-розвантажувальні роботи, що виконуються за допомогою автокранів чи методом самоскиду, встановлення щогл, опор тощо);

- під час тренувань і змагань з автомобільних чи мотоциклетних видів спорту, якщо постраждали водії-спортсмени, судді чи інший персонал, що обслуговує спортивні заходи, або глядачі;

- внаслідок стихійного лиха;

- за участю транспортних засобів, зазначених у чинному договорі обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, за умови експлуатації таких транспортних засобів особами, відповідальність яких застрахована, відсутності травмованих (загиблих) людей, а також за умови досягнення згоди водіїв таких транспортних засобів щодо обставин скоєння дорожньо-транспортної пригоди, за відсутності у них ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, та у разі складення такими водіями спільного повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду відповідно до встановленого Моторним (транспортним) страховим бюро зразка.

Отже, наведена класифікація дорожньо транспортних подій сприяє розробці повної і разом з тим диференційованої криміналістичної характеристики, проясненню генезису слідчих ситуацій і розробці типових слідчих ситуацій, правильному вибору напрямку розслідування, постановці та вирішенні криміналістичних завдань, висунення загальних та окремих слідчих версій, розробці методики розслідування злочинних порушень правил безпеки дорожнього руху.

**Щербакова Г.В.**

*Національна академія прокуратури України, головний науковий співробітник  
відділу НДІ, кандидат юридичних наук, доцент*

## **СПОСОБИ ВТЯГНЕННЯ НЕПОВНОЛІТНЬОГО У ЗЛОЧИННУ ДІЯЛЬНІСТЬ**

Правильне застосування законодавства про відповідальність за втягнення неповнолітніх у злочинну чи іншу антигромадську діяльність є важливим засобом запобігання злочинності як в цілому, так і серед неповнолітніх. Чинний КК України виділяє у самостійний склад злочину втягнення неповнолітніх у злочинну діяльність, пияцтво, заняття жебрацтвом, азартними іграми (ст. 304 КК України).

За змістом закону під втягненням неповнолітнього у злочинну чи іншу антигромадську діяльність треба розуміти певні дії дорослої особи, вчинені з будь-яких мотивів і пов'язані з безпосереднім впливом на неповнолітнього з метою викликати у нього рішучість взяти участь в одному чи декількох злочинах або займатись іншою антигромадською діяльністю.

Аналіз статистичних показників свідчить, що за останні одинадцять років кількість неповнолітніх, які вчинили злочин за участю дорослих, збільшилася в 2,2 рази. Третина засуджених підлітків учинили злочини разом із дорослими, частіше під їхнім безпосереднім керівництвом.

Недотримання на практиці вимог закону щодо необхідності встановлення ролі дорослих осіб у кожному випадку вчинення ними злочинів спільно з неповнолітніми, форм та способів втягнення неповнолітніх у злочинну діяльність, призводить до того, що значна кількість дорослих, не несуть кримінальної відповідальності за злочин, передбачений ст. 304 КК України.

З метою уникнення такої ситуації, під час досудового розслідування в кримінальному провадженні де фігурує група осіб причетних до злочину в склад якої входить дорослий та неповнолітній, необхідно з'ясовувати характер взаємовідносин між ними. Такі відомості мають суттєве значення для з'ясування ролі дорослого у втягуванні підлітка до вчинення злочину, яким способом це здійснювалося. При чому, у тих випадках, коли дорослій особі інкрименується кримінальне правопору-